

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) Projednání Černošice, obrat Dobřichovice
DATUM	14.7.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Zbyněk Musil

Předmětem jednání byl počátek prací Technické studie „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) – přeložka silnice II/115“. Vzhledem k tomu, že se jednalo o úplný začátek prací, byla předložena pouze situace zájmového území a předpokládané rozvržení příčného řezu v místě galerie. Při následné ústní konzultaci bylo dohodnuto:

- technické řešení bude zpracováno v příčném uspořádání (uváděno při pohledu ve směru staničení trati):
 - a) kolejové řešení vlevo, komunikace – přeložka II/115 po průchodu pod tratí – u Penny marketu vpravo souběžně s tratí
 - b) dtto dle předchozího bodu, ve vhodném úseku, kdy komunikace začne stoupat nad trať, bude „zakryta“ při pohledu od Komenského ulice v galerii
 - c) toto řešení vychází ze stísněnosti zájmové lokality; kolejové řešení jako v bodě a) i b), přeložka II/115 vystoupá u Penny marketu nad trať. V úseku, kdy komunikace vystoupá nad trať do dostatečné výšky, bude trať „zakryta“ do galerie stejně jako silnice – obojí opět při pohledu od Komenského. Projektant upozorňuje, že toto řešení by bylo jednak finančně velmi náročné, jednak by výška tohoto řešení v řezu byla cca skoro 15m (cca 7,25 m nad niveletou koleje strop železniční galerie, cca 1,5m tloušťka konstrukce, cca 5m strop silniční galerie, cca 1m. Zástupci Černošic požadují zajištění vizualizace tohoto řešení, zda bude provedeno, je na rozhodnutí investora.
- v žádném z řešení dle bodů a) – c) nesmí zábor (trvalý ani po dobu výstavby dočasný) zasáhnout do pozemků mezi tratí a ulicí Sadová
- v žádném z řešení dle bodů a) – c) nesmí být uvažováno s bezkolejným provozem, v rámci složky „F Zásady organizace výstavby“ nutno uvažovat i naprostou minimalizaci jednokolejného provozu
- ze strany projektanta budou prověřeny veškeré možnosti případných výjimek z ČSN tak, aby bylo možno co nejvíce zúžit zájmový koridor
- ze strany zástupců Černošic byla vznesena žádost, aby koordinační příčné řezy byly vyhotoveny po jednotlivých parcelách přiléhajících oboustranně k trati. Projektantem bude tato možnost prověřena a následně dohodnuta s investorem
- předpoklad dalšího jednání cca v polovině srpna, investor požaduje zaslání podkladů v předstihu před tímto jednáním. Totéž bude zasláno i zástupcům Černošic

Nad rámec technického řešení v Černošicích bylo investorem potvrzeno, že v další fázi projektové dokumentace bude při řešení obratu v Dobřichovicích sledována varianta 4 TS (výkres 2.6) s tím, že vzhledem k tomu, že se jedná o VPS, lze uvažovat s určitým lokálním oddálením ulic Všenorská a Tyršova od trati, které je vyvoláno nutností jejich silničního propojení – s tratí mimoúrovňově.

V Praze dne 23.7.2016

ing. Musil

